

PIONERAS Y PRECURSORAS HACIA LA IGUALDAD DE GÉNERO

48ª biografía
marzo 2019

Harriet Tubman (h. 1822/1913) Una mujer llamada Moisés

Harriet Tubman nació esclava en una plantación de Maryland. A los seis años fue separada de sus padres y trasladada a otra plantación, donde recibía constantemente golpes y latigazos. Un día le arrojaron a la cabeza un peso de hierro. Harriet estuvo inconsciente dos días. Sufriría dolores y calambres el resto de su vida.

En 1844 **Harriet** fue obligada por su amo a contraer matrimonio con otro esclavo, del que tuvo dos hijos.

Un día oyó hablar del Ferrocarril Subterráneo y las historias que circulaban sobre personas esclavas que habían conseguido huir y alcanzar la libertad.

A los 27 años, decidió escaparse de forma definitiva. Quería llevar a su marido e hijos con ella, pero él no quiso. Harriet escapó sola.

Escapar era una decisión muy peligrosa, pues los blancos esclavistas ponían todos los medios para recuperar lo que consideraban "su propiedad", desde patrullas armadas a caballo, con perros de presa, a letreros que anunciaban recompensas por capturar a los fugitivos, etc.

A pesar de todo, **Harriet** logró llegar a Filadelfia donde la esclavitud estaba prohibida. Allí encontró trabajo y rehizo su vida, pero no podía disfrutar de su libertad porque quería ayudar a escapar a otros esclavos.

Para ello entró en contacto con el movimiento abolicionista, del cual se convertiría en una de sus principales líderes.

El nombre de **Harriet Tubman** irá siempre ligado al Ferrocarril Subterráneo, que ni era un ferrocarril ni era subterráneo... Este 'Ferrocarril' era una red clandestina organizada en el siglo XIX en EE UU para ayudar a las personas esclavas que escapaban de las plantaciones (personas llamadas cimarrones). La red estaba formada tanto por personas negras que habían sido esclavas como por activistas blancos simpatizantes del movimiento abolicionista.



Preguntada si creía que las mujeres debían poder votar, respondió:
"He sufrido lo suficiente como para crearlo"



Se ofreció una alta recompensa por la 'Moisés negra' como la apodaban. Pero nadie pudo capturarla.

En la Guerra civil americana, **Tubman** se unió al Ejército de la Unión y en 1862 fue destinada a trabajar, como maestra y enfermera, con personas esclavas fugitivas o abandonadas en la huida de sus esclavistas dueños.

Harriet, que siempre vestía recordando su pasado de esclava, fue todo un símbolo de la resistencia a la esclavitud.

También trabajó para promover la causa sufragista participando en campañas y convenciones.

En 1869 **Harriet Tubman** participó, junto con Elizabeth Cady Stanton y Susan B. Anthony, en la fundación de la primera asociación estadounidense a favor del sufragio femenino.

En 1886 como delegada de la Asociación Nacional de Mujeres de Color pronunció el discurso de apertura.

El nombre de Ferrocarril Subterráneo viene por el hecho de que sus miembros utilizaban términos ferroviarios de modo metafórico para referirse a sus actividades.

Harriet Tubman fue la "conductora" más popular en la historia del Ferrocarril Subterráneo, y en su labor regresó hasta 19 veces al Sur para ayudar a escapar - siempre de noche y revólver en mano-, a más de 300 personas esclavas, ninguna de las cuales fue apresada.

Su éxito se basaba en una detallada planificación de la operación y en la determinación a la hora de realizar los viajes.

"No hay barrera, cerradura ni cerrojo que puedas imponer a la libertad de mi mente"

Virginia Woolf