

# PIONERAS Y PRECURSORAS HACIA LA IGUALDAD DE GÉNERO

53ª biografía  
septiembre 2019

## Florence Norman (1883/1964) La sufragista y su patinete

**Florence Priscilla McLaren**, también conocida como **Lady Norman**, nació en 1883, siendo la cuarta hija del barón Sir Charles Benjamin Bright y Laura Elizabeth Pochin.

En su familia se respiraba un ambiente abierto e innovador, lo que explica la **pasión aperturista que siempre caracterizó a Florence**.

La madre de Florence había sido sufragista y dos de sus hermanos eran políticos del Partido Liberal, al igual que su marido, el periodista y político, Sir Henry Norman, con quien se casó a los 24 años de edad.

**Tanto la familia McLaren como la familia Norman apoyaban activamente el sufragio femenino.**

**Florence** siguió los pasos de su madre en el **activismo sufragista**. Ambas participaban en la 'Union Liberal de Sufragio de Mujeres' y la 'Federación de Mujeres Liberales'.

Su marido, que apoyaba su labor activista, le regaló un **patinete motorizado, un Autoped, para que pudiera trasladarse con más comodidad a su trabajo** en dichas organizaciones.

Con el inicio de la Primera Guerra Mundial, Florence se trasladó con su marido a Francia, concretamente a Pas-de-Calais, para colaborar en un hospital de campaña, por cuya labor sería condecorada con la "Estrella de Mons".

Después de la guerra, de nuevo en Inglaterra, **Florence apoyó la creación del Imperial War Museum (1917)** donde se convirtió en presidenta del Comité de Trabajo de las Mujeres, lo que supuso **garantizar que las contribuciones de las mujeres durante la guerra se registraran y se incluyeran en las colecciones del museo.**

También fue la **primera mujer en ser nombrada miembro del consejo del Hospital Royal Earlswood en 1926.**



*Su mayor logro fue asegurar que la contribución de las mujeres en la Primera Guerra Mundial no se olvidara*



De voluntad inquebrantable, **Florence** dejó una huella imborrable de anhelo de igualdad ante la ley. Fue **una mujer avanzada a su tiempo**. Y no solo por defender el derecho al voto de las mujeres.

En 1916 se desplazaba hasta su lugar de trabajo con un **Autoped**: el tatarabuelo de los monopatines eléctricos actuales. Ingenioso artefacto creado en Nueva York, llevaba un motor de gasolina y alcanzaba los 25 km por hora.

En un primer momento, los monopatines fueron utilizados por los carteros de EE UU y algunos cuerpos de policía, pero también fueron escogidos por algunos grupos mafiosos para sortear a los policías que les perseguían.

Recibió un CBE (Commander British Empire) por sus servicios de guerra. Se trata de la Excelentísima Orden del Imperio Británico, creada por el rey Jorge V, en 1917.

Con el estallido de la Segunda Guerra Mundial, **Florence** también se volcó en **ayudar a la causa bélica, esta vez en el Women's Voluntary Service de Londres.**

Hasta el final de sus días, **Lady Norman** continuó con su **labor de visibilizar a las mujeres en zonas de conflicto.**