

PIONERAS Y PRECURSORAS HACIA LA IGUALDAD DE GÉNERO

59ª biografía
marzo 2020

María de Villota (1980/2013) Primera piloto española de Fórmula 1

Nacida en Madrid en 1980, **María de Villota Comba** era hija de Emilio de Villota, expiloto español de Fórmula 1.

A pesar de la oposición de su padre, **María** apuesta por el mundo del motor con nombre propio avalada por su trabajo y entrenamiento.

Estudió un año en EE.UU. para mejorar su nivel de inglés y se licenció en **Ciencias de la Actividad Física y Deporte**, «para que mi fuerza no fuese una barrera en mi camino como piloto de fórmulas».

Compaginó sus estudios con su trabajo en **La Escuela de Pilotos**, centrada en la formación de jóvenes talentos.

Realizó su trabajo de fin de carrera sobre **"Marketing en el Automovilismo"** en el que profundizó sus conocimientos para conseguir las herramientas que ofrecieran un retorno proporcional a la inversión de sus patrocinadores.

«Sentí el rechazo por ser mujer. En el Campeonato de Alemania de Turismos, recuerdo que cuando entré a la primera reunión de seguridad de pilotos, todos estaban muy contentos por tener una mujer, y española, en la parrilla. Pero cuando empecé a visitar el pódium, la española ya no les hacía tanta gracia», cuenta la piloto, que también, por el hecho de ser mujer, tuvo problemas para imponerse ante los mecánicos.

Además de las barreras levantadas por los estereotipos, **María** se encuentra con muchos otros obstáculos físicos puesto que los monoplazas no están preparados para que sean manejados por mujeres.

De **María de Villota** se dijo que tenía gasolina en las venas y una sonrisa eterna.

En 2012 sufrió un accidente durante unos entrenamientos en el aeródromo de Duxford (Reino Unido), que le causó la pérdida de un ojo y graves secuelas.

En su libro *La vida es un regalo* -inspiradora biografía-, **María** relata el accidente y cómo intentó superar sus severas lesiones: un ejemplo de fortaleza y superación.

Fue, además, colaboradora de distintos medios de comunicación y conferenciante.



En 2012 fichó como probadora de la escudería rusa de Fórmula Uno Marussia. "Voy a demostrar que han hecho bien escogiéndome a mí como piloto, y como mujer. Voy a seguir luchando porque mi ambición es correr"



María de Villota consiguió ser pionera en distintas categorías del automovilismo y alcanzar logros no solo en la pista, donde fue la primera española en pilotar un Fórmula 1 y piloto de pruebas en la categoría reina, sino también fuera de ella.

Fue la primera mujer en el Mundial de Turismos (WTCC), en la Superleague Fórmula, con un cuarto puesto en Nürburgring (2010), y en conseguir la «pole position» en las finales mundiales del campeonato Ferrari Challenge (2005).

También participó en la Fórmula 3000, en las 24 horas de Daytona y en el Campeonato Alemán de Turismos ADAC Procar (2007) donde quedó tercera.

Fue designada miembro de la Comisión de Pilotos de la FIA y también miembro de la Junta Directiva de la Real Federación Española de Automovilismo.

En 2008, **María** asumió una responsabilidad que iba más allá del automovilismo, ser embajadora del día la Mujer para la Comunidad Madrid. «Continué mi compromiso como Embajadora contra la Violencia de Género y fui nombrada, con mucho orgullo, embajadora de la Comisión de la Mujer de la Federación Internacional del Automóvil (FIA)».

Entre sus distintos proyectos destaca la labor que desarrolló como madrina en la Fundación Ana Carolina Díez Mahou, que ayuda a niños con enfermedades neuromusculares y mitocondriales.